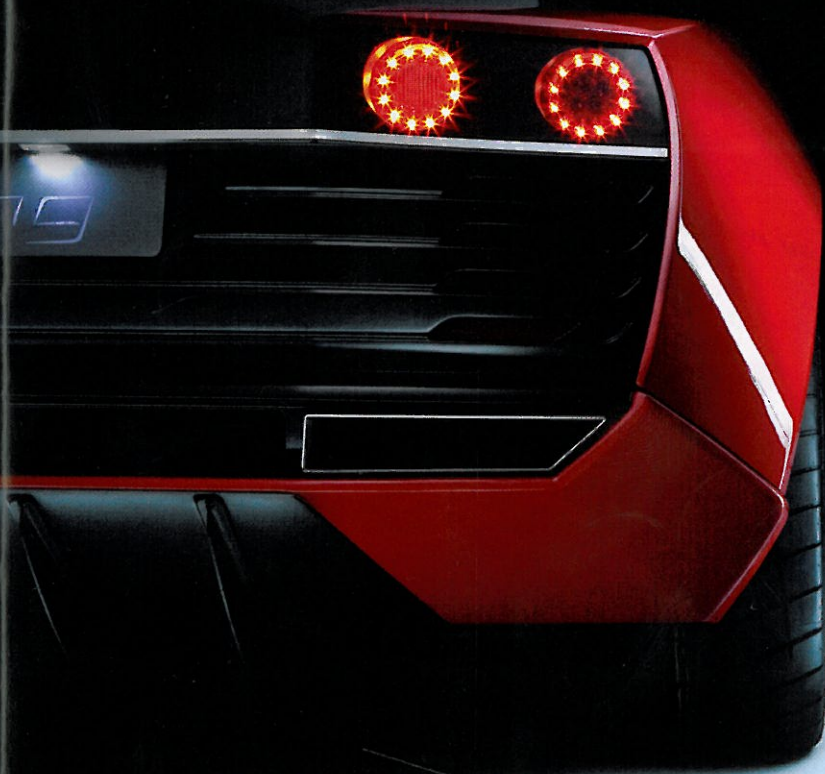


**Auto
Bild**

82. AUTOSALONGENF Salon-Special

Schweiz



**Exoten:
Heimliche Superstars**



**Tuning & Zubehör:
Couturiers der Autobranche**



**Sondereditionen:
Schnäppchen-Show in Genf**

**Reifen:
Innovationen
für die Strasse**





Der Vollgasheld der Playstation-Generation.

Nissan GT-R «by Frey»

«Godzilla» lässt die Strasse beben

Mit dem Nissan GT-R, von Fans ehrfurchtsvoll nur «Godzilla» genannt, sorgten die Japaner 2008 für ein mittleres Erdbeben in Maranello, Zuffenhausen und Co. Die Garage Frey in Unterentfelden hat dem Japanracer jetzt noch schärfere Zähne verpasst.

| Technische Daten | Nissan GT-R (2011) | Nissan GT-R «by Frey» |
|------------------------------|--------------------|-----------------------|
| Zylinderzahl | 6 | 6 |
| Hubraum (ccm) | 3799 | 3799 |
| Leistung (PS) | 530 | ca. 550 |
| Drehmoment (Nm) | 612 | ca. 670 |
| 0-100 km/h (sec) | 3,06 | 3,06 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 315 | 315 |
| Preis (CHF) | ab 128'500 | ab 146'900 |

■ Godzilla genießt in der japanischen Kultur einen besonderen Stellenwert. Das Urzeitmonster symbolisiert für das Land der aufgehenden Sonne gleichermassen Grösse, Kraft und Unbesiegbarkeit. So ist es für den Nissan GT-R auch eine besondere Ehre, nach dem nationalen Mythos benannt zu werden. Schliesslich besticht auch das Topmodell der Marke durch seine imposanten Abmessungen, seine Motorpower und die Fabelwerte, mit denen er seit bald vier Jahren die mehr als doppelt so teure Sportwagenelite von Porsche oder Ferrari abkocht. Trotzdem nicht genug, um den Hunger der Garage Frey aus Unterentfelden zu stillen. Sie verschafft dem 530 PS starken und 315 km/h schnellen Nissan GT-R des Modelljahrs 2011 – übrigens noch bis nächste Woche am Autosalon Genf zu bestaunen – noch mehr Biss.



Spezielle schwarz-bronze Farbkombination.

Big in Japan

Wer zum ersten Mal in freier Wildbahn dem japanischen Ungetüm gegenübersteht, traut dem 4,65 m langen, 1,89 m breiten und leer über 1800 kg schweren 2+2-Sitzer gar nicht zu, in 3,06 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu sprinten. Oder dass der GT-R auf der Nordschleife mit einer Rundenzeit von 7:24 Minuten so prominente Namen wie Maserati MC12, Pagani Zonda F oder Ferrari Enzo hinter sich lässt. Doch «Godzilla» kann mehr als nur vorwärts stampfen. Und das zu ei-



In seiner Preisklasse ohne natürliche Feinde.

nem Kampfpfeis, bei dem den Managern in Zuffenhausen oder Maranello die Spätzle respektive Pasta im Hals stecken bleibt.

Tuning by Frey

Weil die europäische Konkurrenz nicht schläft, hat die Garage Frey das 2011er-Modell des GT-R ins Fitnessstudio geschickt. Die Aargauer verpassten dem «Sumoringer» eine 30mm-Tieferlegung von H&R, spendierten ihm 21 Zoll grosse Corniche-Felgen auf Pirelli-Reifen und eine Auspuffanlage von

Akrapovic, deren sportlicher Klang beinahe von hier bis ins Land des Lächelns zu hören ist. Abgerundet wird das Tuning durch versilberte Blinkerbirnen und spezielle Bodenteppiche mit dem GT-R Logo. So geschärft, kann jeder «Godzilla»-Pilot auf der Rennstrecke japanische Freundlichkeit beweisen, wenn es heisst: «Sayonara Porsche, domo arigato Ferrari fürs Platz machen.» (ml)



Japanisches Hightech im Interieur.

www.tuningbyfrey.ch