



## LEXUS FÜR FREY-WILLIGE



Frey-Philosophie: Sportlich und fein – so soll ein Lexus sein

Die Garage Frey in Untertentfelden bewies grossen Ehrgeiz beim Tuning eines Lexus IS250: Sie entwickelte das Bodykit gleich selbst und vertreibt es mittlerweile in die ganze Welt.





## Keine Prüfungsangst

Es muss am Trinkwasser liegen oder an der Luft. Anders ist es nicht zu erklären, warum immer wieder erstaunliche Tuning-Werke in der Garage im Aargauischen Entfelden entstehen. Digit Power in Oberentfelden ist wohl jedem ein Begriff, der weiss, wie bei einem Auto die Motorhaube aufgeht. Die Garage Frey in Unterentfelden trägt nun dazu bei, dass der Ruf der Region als Tuningmekka erhalten bleibt.

Die Geschichte fängt unspektakulär an. Die Garage Frey, ein Familienbetrieb mit über 25-jähriger Tradition und offizieller Toyota-Vertreter erhält die Erlaubnis, Lexus Fahrzeuge zu verkaufen. Nachdem drei brandneue IS250 abgesetzt wurden, sagte sich Daniel Frey Junior, zuständig für Kundendienst, Werkstatt und Tuning (Vater Daniel Frey Senior ist für den Verkauf zuständig, die Mutter besorgt die Administration), er wolle aus diesem tollen Fahrzeug etwas machen. «Vor allem, weil es mit den neuen gesetzlichen Vorschriften interessante Möglichkeiten gab, haben wir das Kit als Gemeinschaftsprojekt mit TRC Tuning in Deutschland entwickelt.» Die Arbeitsteilung mit dem Partner ist klar. «TRC ist Technologiepartner und regelt zudem den Vertrieb weltweit, wir sind für den Schweizer Vertrieb zuständig.» Doch halt: Vor dem Vertrieb war doch noch was? Ach ja: Wie ist es überhaupt zu dem Kit gekommen? Daniel Frey: «Wir haben uns Japanische Kits angeschaut und davon inspirieren lassen. Zwei Gründe haben dazu geführt, dass wir eine eigene Entwicklung gestartet haben: 1. Alles was aus Japan kommt ist teuer und die Margen sehr gering. 2. Japanische Teile können hier fast nicht geprüft werden.»

Das selber entwickelte «Tuning by Frey» wurde TÜV geprüft und ist daher auch zugelassen. Lohnt sich denn eine Eigenentwicklung wirklich? So ein Prototyp ist nicht günstig. Für die Entwicklung spult man viele Kilometer mit dem Fahrzeug ab, es läppert sich schnell was zusammen. Die Entwicklung dauerte von März 06 bis Ende August 06. Seither haben wir bereits fünf Umbauten verkauft: An Private, aber auch an Garagen.» Denn das Frey-Kit kann in jeder offiziellen Lexusvertretung geordert werden.

Das Tuning by Frey Kit besteht aus Frontspoiler, Seitenschwellern, Heckschürze, Heckspoilerlippe, wahlweise einem höheren Heckspoiler Driftstyle (der natürlich auch zugelassen ist) und einem sehr begehrten 4-Rohr Endschalldämpfer. Der Sportendschalldämpfer wurde speziell für die Heckschürze bei Fox entwickelt. In einem zweiten Schritt wurde noch eine Version für den Einsatz mit der Originalheckschürze entwickelt. Im Lieferumfang ist eine von der Garage Frey gezeichnete Schablone, um die Originalheckschürze entsprechend beschneiden zu können. Auch für Diesel ist das Endrohr übrigens kein Problem. Im Interieur wurde fast alles beim Alten belassen. «Je nach Ausführung hat man schon alles drin.» Lediglich ein paar Teile wurden nachträglich verchromt und sind erhältlich in Matt oder Glanz.

Seine Philosophie beschreibt Frey folgendermassen: «Der Lexus soll sportlich und zugleich dezent sein und edel wirken. Die Grundvoraussetzung war, dass ein breites Publikum mit dem Design angesprochen wird.»





## Felgenreissen und Geld sind keine Tabus mehr

Bei den Rädern hätte Frey gerne etwas dicker aufgetragen, zum Beispiel mit Work oder Asanti Felgen. Aber Frey blieb Realist und wählte eine günstigere Marke. Nun zieren 20 Zöller von Zenetti den IS250. Das Ergebnis kann sich trotzdem sehen lassen.

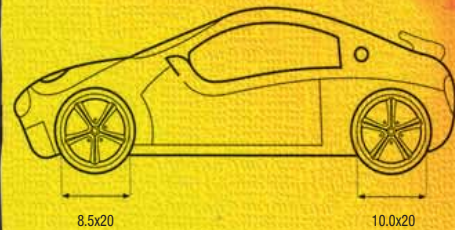
Die Lieferfrist für das Kit beträgt im Normalfall eine Woche. Daniel Frey: «Ich habe immer einen Satz an Lager.» Internationale Bestellungen kommen aus Japan, den USA, den Arabischen Emiraten und aus ganz Europa. Die Erfahrung, alles selber zu machen, betrachtet Frey rückwirkend als sehr positiv: «Es gibt zwar sehr viel zu bedenken und zu überlegen zum Beispiel, dass man möglichst auf dem Original aufbauen soll, so dass auch der Original-Gummi verwendet werden kann. Dafür hat die Sache einen wunderbaren Vorteil: Man kann seiner Kreativität völlig freien Lauf lassen.»

Wie sieht es in der Garage Frey mit weiteren Projekten aus? Daniel Frey: «Wir haben gerade den neuen Yaris TS gemacht, dies ebenfalls eine Eigenentwicklung. Für den Winter planen wir etwas mit dem neuen Toyota Auris anzustellen.»

Henrik Petro-Ferrari

Weitere Infos: [www.garage-frey.ch](http://www.garage-frey.ch)

## TECHNICAL DATA



### SERIE MODIFIED

<b>Fahrzeug</b>	Lexus IS 250 Sport	Lexus IS 250 Sport «EXECUTIVE»
<b>Grundpreis</b>	ab 59'200.-	86'500.-
<b>Motor</b>	2.5l / 6-Zyl. WT-i	2.5l / 6-Zyl. WT-i
<b>Leistung</b>	208 PS (153 kW)	208 PS (153 kW)
<b>Drehmoment</b>	252 Nm 4'800/min	252 Nm 4'800/min

### SECOND HAND PRICE [car4you.ch](http://www.car4you.ch)

<b>Serie</b>	Jg. 2006	7'000 km	51'000.-
	Jg. 2006	500 km	53'300.-
	Jg. 2007	20 km	56'900.-

### TUNING ALLE PREISE IN CHF

<b>Felgen</b>	ZENETTI 8.5x20 (VA), 10.0x20 (HA)	
<b>Reifen</b>	PIRELLI P-Zero Nero 235/30-20 (VA)**	
	PIRELLI P-Zero Nero 275/30-20 (HA)**	
	** Kompletttrradpreis	7'400.-
<b>Bremsen</b>	Veredelt, Bremssättel glattgeschliffen	1'450.-
	Sättel- und Scheiben lackiert und mit verchromten Executive Stickern versehen	
<b>Fahrwerk</b>	H&R Sportfedern -40 mm	
<b>Motortuning</b>	K&N Sportluftfiltereinsatz	129.-
<b>Karosserie</b>	TUNING BY FREY Fronspoiler	690.-
	TUNING BY FREY Seitenschwelleransatz	750.-
	TUNING BY FREY Heckschürze	950.-
	TOTALLY CRYSTAL Seitenblinker im Austausch	79.-
	EXECUTIVE Sicker in Chrom	25.-
<b>Interieur</b>	Tachoumrandung, Mittelkonsolengriff verchromt	
	IS 250 SPORT Ausstattung	
	Teppichsatz mit eingestickten Logos erhältlich	198.-
<b>Car-Hifi</b>	IS 250 Multimedia Package	
	- GPS-Navigationssystem mit 7" Touchscreen	
	- MARK LEVINSON 300 Watt Anlage Digital 5.1	
	- 6-fach-DVD-Wechsler	
	- Bluetooth-Schnittstelle für Handy und Rückfahrkamera	

### SPEED

<b>Aus Stand</b>	0-100 km/h**	8.4 s
	0-200 km/h	
<b>Max. Speed</b>	Höchstgeschwindigkeit**	225 km/h

\* nach Angaben des Tuners / Besitzers \*\* Werksangabe

### TUNER

<b>Firma</b>	Garage Frey Unterentfelden
<b>Ort</b>	5035 Unterentfelden
<b>Telefon</b>	062 723 25 48
<b>e-Mail</b>	info@garage-frey.ch
<b>Website</b>	www.garage-frey.ch