



Erster GT86/BRZ Event in der Schweiz bei der Garage Frey Unterentfelden

Das Familienunternehmen Garage Frey Unterentfelden setzt neben dem normalen Werkstattservice und dem Verkauf von Neu- und Occasionsfahrzeugen auf Tuning. TuningbyFrey.ch - Dieser Name ist seit längerem Schweiz weit bekannt und steht für seriöses Tuning vor allem bei japanischen Fahrzeugen. Als Toyota-Vertreter widmen sich Vater Daniel Frey und Sohn Daniel P. Frey – mit ihren Frauen Alice und Sabine sowie einem vierköpfigen Mechanikerteam im Rücken – ganz intensiv auch dem Sportcoupé GT86. Mit 77 Toyota GT86 und Subaru BRZ-Kunden kann sich der Aargauer Familienbetrieb mittlerweile als richtiggehender Modellspezialist bezeichnen. "Mittlerweile haben wir die grösste Auswahl an Tuningteilen für den Toyota GT86/Subaru BRZ in der Schweiz, welche alle auf unserer Tuningwebseite www.tuningbyfrey.ch zu finden sind" so Daniel P. Frey.

Im Showroom des Unternehmens ist denn auch eine grosse Auswahl an Tuning-Features zu finden: Aerodynamik- und Interieurteile aus Carbon, Beleuchtungskörper, Auspuffsysteme, Gewindefahrwerke, Felgen, Bremsanlagen und viele kleine Gadgets für die grosse Wirkung am Fahrzeug.

Tuning by Frey unterstützt auch den im März dieses Jahres gegründeten GT86/BRZ Club Schweiz. Der Club, welcher Corsofahrten, Höckveranstaltungen und Renn-Event-Besuche organisiert, hat Mitglieder aus der ganzen Schweiz – und ist selbstverständlich markenübergreifend, denn schliesslich unterscheiden sich Toyota GT86 und Subaru BRZ im Wesentlichen nur durch das Markenemblem. Mengenmässig dagegen hat der Toyota mit einem Anteilsverhältnis von etwa 3:1 aber deutlich die Nase vorn.

Am Samstag, 12. September 2015 war es dann auch soweit. Das erste GT86/BRZ Event der Schweiz fand bei der Garage Frey Unterentfelden statt. "Wir wollten unseren treuen Kunden etwas bieten, was Sie nicht jedes Wochenende zu sehen und zu erleben bekommen". Rund vierzig GT86 und BRZ versammelten sich sauber aufgereiht bei Frey's auf dem benachbarten Parkplatz. Bei Festatmosphäre, gutem Essen und Trinken und schönen Autos fanden interessante, lustige und spannende Gespräche statt. Im Showroom innen warteten die ersten Highlights des Tages. Einer von weltweit 500 Stück des Supersportwagens Lexus LFA war zu bestaunen und zu hören. Weiter konnte ein Toyota GT86 Rennwagen und ein Lexus RC-F GT3 Rennwagen auf's genaueste inspiziert werden. Auch die Nicht-Rennfahrer konnten ihre Künste am Rennsimulator auf die Probe stellen und mit einem GT86 Rennwagen auf der Suche nach der Bestzeit virtuell den Nürburgring befahren.

Das grösste Highlight des Tages war jedoch auf jeden Fall die rund einstündige Corsofahrt an der alle rund 40 Fahrzeuge mit dessen Fahrer- und Beifahrer das Wynen- und Suhrental erkundeten. Die Show war gross und die Menschen am Strassenrand kamen kaum aus dem Staunen heraus, als diese vielen Fahrzeuge in einer Kolonne an ihnen klangvoll vorbeifuhren.

Fazit: Ein rundum gelungener, schöner Tag bei perfektem Wetter und vielen Momenten die in Erinnerung bleiben werden.

Alle Bilder dazu unter: www.tuningbyfrey.ch / Tuning-Gallery / Events / GT86/BRZ Event 2015



Lexus LFA



Lexus RC-F GT3 und Toyota GT86 Rennwagen



Bereits um 10.00 Uhr war der Parkplatz schon fast voll mit GT86 und BRZ



Die Familie Frey vor dem GT86 50th Anniversary Limited Edition erfreut sich an den vielen Besuchern



Die Corsofahrt - Das Highlight



GT86/BRZ Club Schweiz Präsident Marco Schläppi (hi.li.) mit einigen Mitgliedern (www.gt86-club.ch) vor dem Lexus RC-F GT3